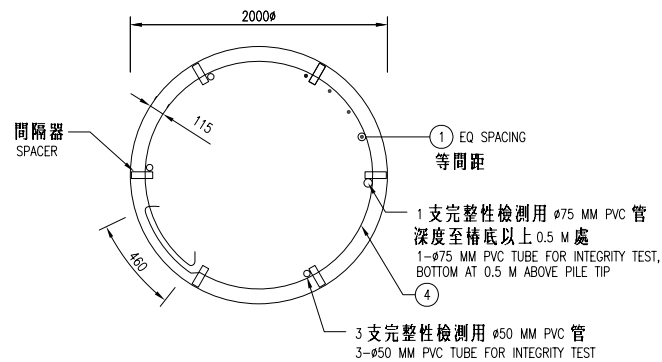
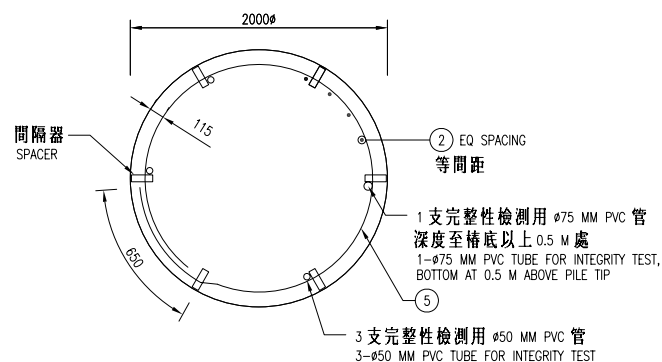


剖面圖 SECTION A NTS



剖面圖 SECTION B NTS



剖面圖 SECTION C NTS

鋼筋表 REINFORCEMENT TABLE

編號 NO	鋼筋型式 REINFORCEMENT TYPE
①	—
②	—
③	○
④	○
⑤	○

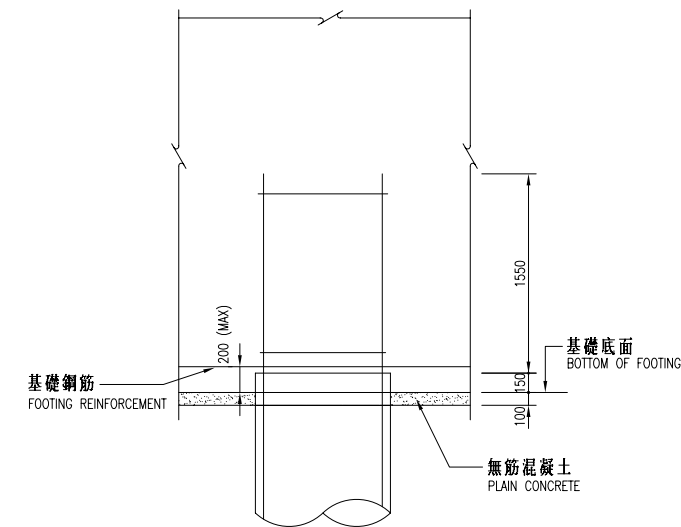
設計單元 418 DESIGN UNIT N° 418

高鐵里程 TK	橋墩 PIER N° DCK JV
TK 79+700.00	A14

基礎型式 FDN TYPE	①	②	③	④	⑤
A14	32-D25	16-D25	D19@80	D19@300	D19@300

附註:

- 自精底至設計精頂之混凝土強度須符合合約規定。灌注混凝土時應超過設計精頂至少1000 MM，以便將劣質混凝土敲除。
- 配置間隔器時，得適當調整箍筋間距。
- 每個斷面上至少需有6個間隔器，垂直間距不大於3000 MM。
- 施工時若採用螺旋箍筋，則其箍筋淨間距應為75 MM。
- 除另行標示外，所有單位均為MM。
- 主筋搭接長度及可焊鋼筋相關規定請參照標準圖面。
- ③④鋼筋135°彎鉤可以電焊取代但強度需大於1.25Fy之疊焊，且鋼筋需為可焊接鋼筋，焊接材料亦須符合AWS E80XX 規定。
- ③④⑤鋼筋在規定搭接長度內搭接鋼筋面積百分比不得大於50%。



基樁與基礎連接詳圖 PILE & FOOTING CONNECTION DETAIL NTS

場鑄鑽掘式基樁詳圖 2000φ CAST-IN-PLACE BORED PILE DETAILS NTS



日進技術顧問有限公司

台北市中山北路二段112號3F之5
TEL : (02)2567-7895
FAX : (02)2562-6792
E-mail : nissin.n37@msa.hinet.net

工程名稱 PROJECT NAME	次數 NO.	日期 DATE	修正者	DRAWN BY	序號 REVISE NO.	附註 REMARKS	部長 APPROVED BY	日期 DATE	組長 REVISED BY	日期 DATE	設計師簽章 ARCHITECT	工程師簽章 SUPERVISOR	圖號 DRAWING NO.	
基樁配筋圖	①	.	.	.	1		校核 CHECKED BY	日期 DATE	繪圖 DRAWN BY	日期 DATE			張號 SHEET NO.	
	②	.	.	.	2		設計 DESIGNED BY	日期 DATE	圖檔編號 PROJECT NO.	比例尺 SCALE			單位 UNIT	
	③	.	.	.	3									
	④	.	.	.	4									
	⑤	.	.	.	5									